

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Projeto Nº POCI-01-0247-FEDER-039334

Easy Ride: Experience is everything

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: cofinanciado pelo FEDER através do Portugal 2020 - Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE 2020).

Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação.

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | BOSCH CAR MULTIMEDIA PORTUGAL, S.A.
| UNIVERSIDADE DO MINHO

Data de aprovação | 23-09-2019

Data de início | 01-07-2018

Data de conclusão | 31-12-2021

Custo total elegível | 28.231.997,00 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER - 18.693.749,00 EUR

Síntese do Projeto

O Projeto Easy Ride (ER) contempla o desenvolvimento de conceitos e sensores inteligentes críticos à capacitação do automóvel para o contexto da condução autónoma e da mobilidade do futuro. Para garantir a resposta a estes desafios, o ER é constituído por 5 Subprogramas:

SP1 - Shared Autonomous Vehicle (SAV): soluções para a sensorização do interior do veículo, no contexto de veículos autónomos partilhados (SAV), com vista à recolha e gestão de dados (visual, áudio, cheiro, sinais vitais, etc.).

SP2 - Vehicle to Everything Communication (V2X): soluções de comunicação entre veículos, pessoas e infraestruturas.

SP3 - Connected 2-Wheelers (C2W): conceitos e aplicações para veículos de duas rodas (2-wheelers) tendo em vista uma maior conectividade, segurança e eficiência nos veículos de duas rodas.

SP4 - Intelligent Cockpit: soluções para a capacitação do veículo para aprender com a experiência (através dos dados recolhidos nos sensores de SP1) de forma a responder a todas as necessidades dos seus ocupantes de forma rápida e segura.

SP5 - Occupant Emotional Monitoring: soluções de monitorização de comportamentos violentos, de vandalismo ou até situações de emergência de saúde.

Resultados alcançados

O Programa Easy Ride, no que respeita à sua execução global atingiu 276 entregáveis, 43 características inovadoras, 63 publicações técnico-científicas e foram, ainda, submetidos 18 pedidos de patente.

